

PMD 2V

Pupitre de manœuvre à distance à 2 voies pour les tableaux HTA à commande électrique répondant aux deux spécifications EDF HN-64-S41 et HN-64-S-42.

En cas de défaillances ou dangers (inondations, effluves etc.) le PMD 2V permet de manœuvrer les tableaux HTA (à 1 ou 2 voies), à distance, grâce à une télécommande.

Il peut être aussi utilisé pour diagnostiquer une panne entre le coffret ITI/PASA et le tableau HTA. Enfin il peut éventuellement être utile aux techniciens de maintenance.

Alimentation du PMD 2V

À la suite de la mise en marche du PMD 2V, il est impératif de faire le «test batterie» du PMD avec le bouton poussoir en le maintenant maximum 4 secondes.

Avec les résultats du test vous avez trois possibilités d'alimentation : les propres batteries du PMD, l'atelier d'énergie du PASA ou le secteur.

Secteur

Le raccordement au secteur permet de manœuvrer tout en chargeant les batteries du pupitre.

⚠ Si la manœuvre coupe l'alimentation du secteur, il est impératif que la **tension de la batterie du PMD 2V soit supérieure à 45V**

Coffret ITI/PASA

Lors d'absence de prises secteur, une prise HAN 10A permet d'alimenter et raccorder le pupitre au PASA. Cette solution ne permet pas de charger les batteries.

⚠ Vous devez vous assurer que la tension de la **batterie du coffret ITI/PASA est supérieur à 48 V**

Batterie interne

Vous pouvez utiliser les batteries interne du PMD.

Lorsqu'elles sont chargées au maximum les batteries internes permettent environ 150 manœuvres d'ouverture ou de fermeture des interrupteurs HTA selon la consommation du mécanisme.

⚠ Lorsque la tension des batteries arrive à 45 V vous ne pourrez plus utiliser le PMD 2V

Recharge des batteries internes du PMD 2V

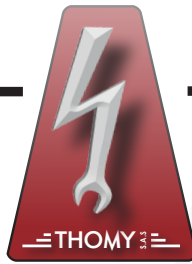
Les batteries interne PMD 2V se rechargent par le biais d'une prise secteur. Il fonctionne en floating lui permettant d'être branché en permanence sans risque d'usure.

⚠ La valise doit rester ouverte durant la charge

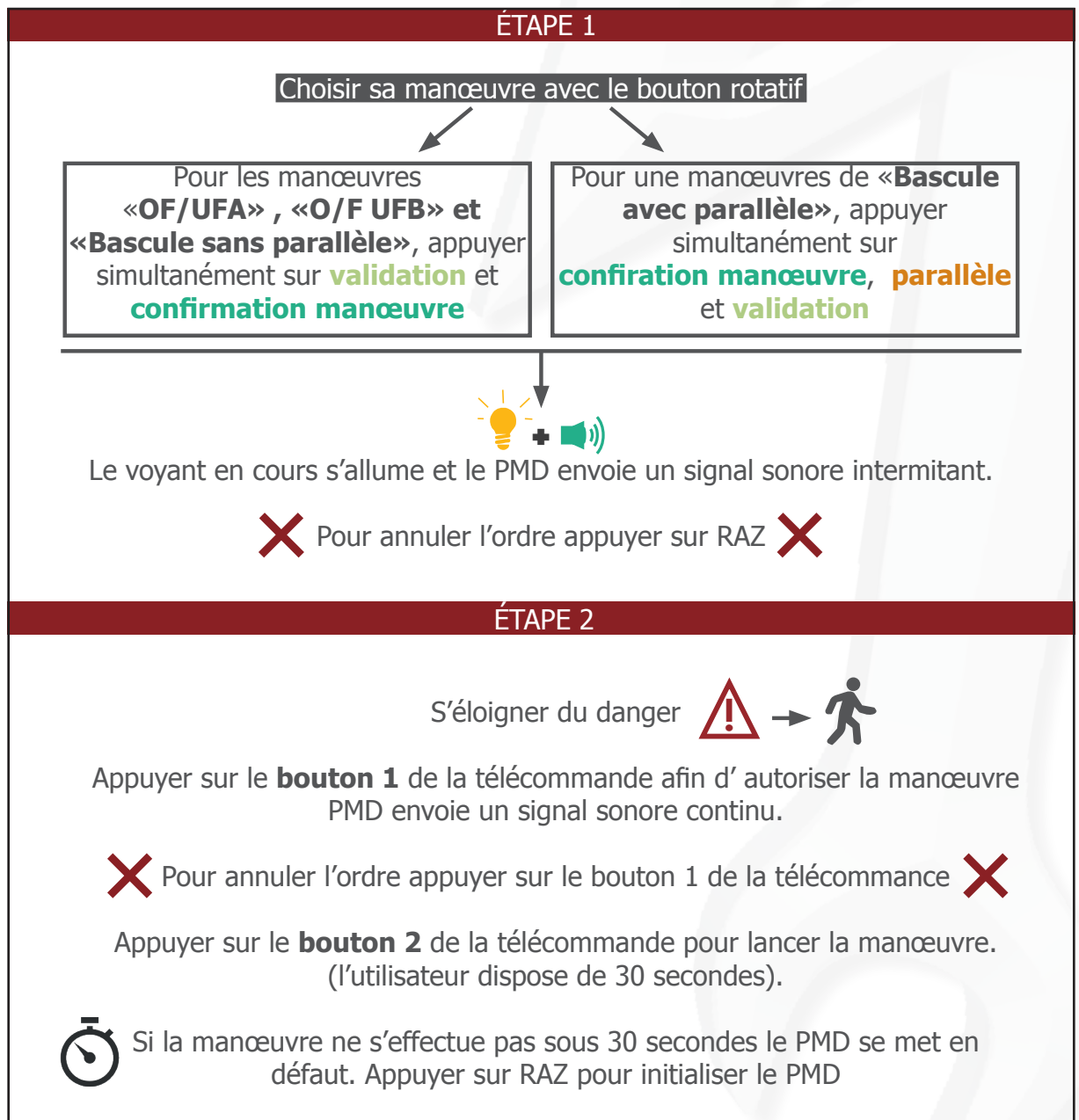
Raccordement

Raccordez le PMD au tableau sur la ou les voies. Vérifiez la concordance des positions (Ouvert, Fermé) du PMD avec celle des interrupteurs HTA.

⚠ En cas de non concordance vérifiez le raccordement. Si le problème persiste arrêtez la manœuvre et contrôlez les cellules et le PMD avec les MAQ PASA 15 THOMY.



Manœuvre



A savoir

- Le fusible 6,3 A en façade protège le PMD de défauts extérieurs
- Pour la manœuvre de bascule avec parallèle, le PMD contrôle la présence tension HTA sur les deux voies jusqu'à la fin de la manœuvre.
- Les commandes d'ouverture et de fermeture se font par impulsions calibrées, conformes à la spécification EDF HN-64-S-43.
- Il est impossible pour le PMD 2V d'envoyer un ordre simultané d'ouverture et de fermeture sur une même UF
- Il est impossible pour le PMD 2V d'envoyer un ordre sur une UF lorsque l'autre est en cours de manœuvre.
- Il est impossible pour le PMD 2V d'envoyer un ordre sur l'UF lorsque l'INCE est ouvert
- Lorsque la manœuvre n'est pas réalisée en totalité dans les 30 secondes, le PMD se met en défaut. Pour acquitter le défaut utilisez le BP RAZ.