



## Notice d'utilisation du contrôleur de relais présence tension

1. Déconnecter les 2 prises UFA et UFB du coffret PASA.
2. Embrocher le contrôleur sur la prise UFA du PASA (le CRPT sonne, il fonctionne voir Image).
3. Embrocher la prise venant du tableau HTA sur le contrôleur (le contrôleur ne sonne plus).
4. Ecraser la tension HTA sur l'indicateur lumineux de présence tension de l'interrupteur (le contrôleur sonne).
5. Dans le cas où le contrôleur ne réagit pas comme décrit, alors le relais présence tension est hors service ou mal raccordé.
6. Réaliser les mêmes essais sur UFB.





## Test de l'ensemble de la chaîne de l'automatisme du coffret PASA et tableau HTA avec les maquette MAQ PASA 15.

Pour réaliser ce test il est impératif d'avoir l'autorisation de manœuvrer les interrupteur HTA et l'autorisation du chargé de conduite HTA de mettre les 2 arrivées HTA en parallèles.

1. Mettre le coffret en local
2. Manœuvrer les 2 interrupteurs UFA et UFB en ouverture et en fermeture en passant par une parallèle.
3. Mettre les 2 arrivées en parallèle UFA et UFB fermés.
4. Ouvrir l'INCE UFA position O.
5. Sur UFA, débrancher la prise HAN 10 et raccorder une maquette.
6. En utilisant le PASA mettre la maquette de la voie UFA en position ouvert, vérifier que la voyant est passé au vert.
7. Ecraser la tension capacitive sur UFB soit au niveau du VPIS ( ILPT, Vigia) si le tableau le permet (ancienne génération du palier 93) soit au niveau du relais présence tension si le tableau est de dernière génération.
8. Après un délai de 5 secondes l'interrupteur UFB s'ouvre puis la maquette de la voie UFA passe en position fermée (rouge).
9. Refermer l'interrupteur de UFB en utilisant le PASA.
10. Ouvrir l'INCE UFB.
11. Débrancher la maquette de la voie UFA et brancher la prise HAN 10.
12. Sur UFB débrancher la prise HAN 10 et raccorder la maquette.
13. En utilisant le PASA mettre la maquette de la voie UFB en position ouvert, vérifier que la voyant est passé au vert.
14. Fermer l'INCE UFA.
15. Ecraser la tension capacitive sur UFA.
16. Après un délai de 5 secondes l'interrupteur UFA s'ouvre puis la maquette de la voie UFB passe en position fermée (rouge).
17. Débrancher la maquette de la voie UFB et brancher la prise HAN 10.
18. Si toutes les opérations se sont déroulées normalement les essais sont terminés.
19. Si la bascule ne s'est pas effectué lors de l'écrasement de la tension, tester le Pasa avec la méthode citée précédemment. Si le PASA fonctionne correctement il est très probable que le ou les relais présence tension ont un problème.
20. Fermer les INCE (Position 1)
21. Remettre les interrupteur du tableau HTA en situation normale.
22. Passer le PASA en distance.