



## Inject-I 100 autonome

L'Inject-I 100 Autonome permet de contrôler les systèmes de protection du réseau HTA en y injectant un courant allant jusqu'à 100 A.

- Il peut être utilisé pour :
- ⚡ Les indicateurs lumineux de défaut.
  - ⚡ La détection de défauts sur les coffret ITI.
  - ⚡ La détection de défauts sur les coffret PASA.
  - ⚡ La détection de défauts internes sur les anciens meubles double dérivation.

## Equipement

- ⚡ 1 shunt
- ⚡ 1 Cordon de terre + pince crocodile
- ⚡ 1 bandoulière
- ⚡ 1 chargeur

## Précautions d'emploi

- ⚡ **L'accès aux tores de la cellule nécessite la consignation de la tête de câble. Le travail doit être effectué hors tension.**
- ⚡ Eteindre l'appareil après l'emploi.
- ⚡ Ne pas débrancher le shunt lorsqu'il est en charge.
- ⚡ Ne pas modifier le shunt.
- ⚡ Raccorder l'Inject-I à la terre avant son utilisation

## Charger votre Inject-i

Pour recharger la batterie, raccorder le chargeur sur l'Inject-i puis sur le secteur. Le voyant est allumé rouge durant la charge. Le voyant du chargeur passe au vert quand la batterie est chargée. Le chargeur peut rester branché indéfiniment car il comprend un mode floating en fin de charge. Il est déconseillé de recharger la batterie pendant les essais car cela influence de façon défavorable la mesure.

## Sécurité de surcharge

Si lors d'une injection, une intensité de plus de 95A circule dans le shunt, l'Inject-i émet un son et le voyant jaune surcharge s'allume. Lorsque l'intensité dépasse 104A, l'Inject-i se met en arrêt automatiquement et le voyant rouge s'allume. Pour reprendre les essais coupez et remettez l'Inject-i sous tension.

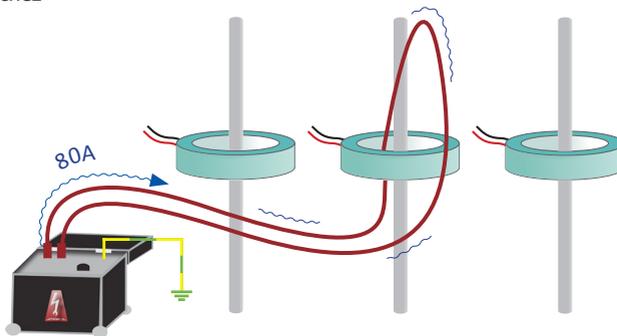
## Remplacement de la Batterie

- ⚡ Dévissez les quatre vis et ouvrez la façade,
- ⚡ Débranchez la prise huit broches reliant la base à la façade ainsi que les deux pôles de la batterie.
- ⚡ Dévissez le support de la batterie et remplacez la par une neuve 12v 7Ah Yasa np7-12 ou équivalent.
- ⚡ Reconnecter les deux fils de la batterie en respectant les polarités.
- ⚡ Fixez la batterie.
- ⚡ Rebranchez la prise et fermez l'Inject-i en veillant à ne pas coincer la connectique.

# Simulation de défauts

## Contrôle phase par phase

- Raccordez l'Inject-I à la terre avec le cordon vert/jaune entre l'embase et une tresse de terre.
- Passez le shunt dans le tore de la phase 1 raccorder le shunt à l'Inject-I.
- Mettez sous tension l'Inject-I.
- Appuyez sur le bouton poussoir d'injection et tournez le rhéostat jusqu'à 80A. Après cette valeur vous avez simulé un défaut sur le système.
- Lachez le bouton poussoir sans dérégler le rhéostat.
- Acquitez le défaut.
- Débranchez un côté du shunt pour le sortir de la phase 1 rebranchez le shunt en le passant dans la phase 2.
- Appuyez sur le bouton poussoir (défaut sur phase 2).
- Répéter l'opération sur la phase 3.
- Débranchez



## Contrôle de toutes les phases en une seule injection

- Raccordez l'Inject-I à la terre avec le cordon vert/jaune entre l'embase et une tresse de terre.
- Passez le shunt dans le tore de la phase 1 puis dans le même sens passer dans le tore de la phase 2 et toujours dans le même sens dans le tores de la phase 3, puis raccorder le shunt à l'Inject-I.
- Mettez sous tension l'Inject-I.
- Appuyez sur le bouton poussoir d'injection et tournez le rhéostat jusqu'à 27A. Après cette valeur vous avez simulé un défaut sur le système.
- Débranchez

